

# TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION

OXELÖSUNDS KOMMUN

MAGNUS PETERSSON

FÖRESKRIFT FS 3

UTGÅVA 1

2022-01-21

## Innehåll

1	Infrastrukturanläggningen .....	3
1.1	Inledning .....	3
1.2	Ansvar .....	3
1.3	Kontaktfunktioner.....	3
1.4	Anläggningens omfattning, gränspunkter mm.....	3
1.4.1	Största tillåtna hastighet .....	3
1.	inom halva siktsträckan, före hinder eller fordon på spåret .....	3
2.	före växel i fel läge .....	3
3.	före stopptavla .....	3
1.4.2	Lutningsförhållanden .....	3
1.4.3	Parkeringspår .....	3
1.4.4	Största tillåtna axellast (STAX) .....	3
1.4.5	Säkerhetszon .....	3
1.4.6	Upplag av lösa föremål .....	3
1.4.7	Ofarbart spår.....	4
2	Arbeten i spår .....	4
2.1	A-skydd .....	4
3	Olycka och tillbud .....	4
4	Kompletterande bestämmelser .....	4
4.1	Anordna växling .....	4
4.2	Broms .....	4
4.2.1	Krav på broms .....	4
4.2.2	Bromsprov .....	4
4.2.3	Uppställning av vagnar och fordon .....	4
4.3	Lastning och lossning av vagnar och fordon .....	4
5	Spårplan över järnvägsnätet .....	5

# 1 Infrastrukturanläggningen

## 1.1 Inledning

Denna Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) innehåller Oxelösunds kommuns säkerhetsbestämmelser för trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten vid Oxelösunds kommuns järnvägsanläggning i Oxelösund och är en komplettering till TTJ handbok för sidospår (TDOK 2015:0309, modul 20 sidospår).

## 1.2 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastruktursvarig.

## 1.3 Kontaktfunktioner

Se bilaga 1 till denna TRI

## 1.4 Anläggningens omfattning, gränspunkter mm

Oxelösunds kommuns spåranläggning består av ett spår anslutet till Trafikverket och Sörmlands veteranjärnvägs järnvägsnät.

### 1.4.1 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet är halv sikt fart, dvs anpassad hastighet som medger att rörelsen kan stanna:

1. inom halva siktsträckan, före hinder eller fordon på spåret
2. före växel i fel läge
3. före stopptavla

Dock högst 10 km/h

### 1.4.2 Lutningsförhållanden

0 ‰

### 1.4.3 Parkeringsspår

Spåren inne i lokstallarna är avsedda till att parkera järnvägsfordon.

### 1.4.4 Största tillåtna axellast (STAX)

Största tillåtna axellast är 22,5 ton

### 1.4.5 Säkerhetszon

Intill spår får inte upplag av lösa föremål anordnas utan medgivande av trafiksäkerhetsansvarig. Utefter ett trafikerat spår tillämpas en säkerhetszon på 2,20 meter från yttre räls där lösa föremål ej får placeras, se figur nedan.



När växling sker från Oxelösunds kommuns spåranläggning får personal med truck ej vistas inom säkerhetszonen.

### 1.4.6 Upplag av lösa föremål

Inga upplag av lösa föremål får förekomma inom säkerhetszonen. Inga lösa föremål eller rester från lastning/lossning vid spåret får finnas kvar efter att lastning/lossning avslutats.

### 1.4.7 Ofarbart spår

Den som upptäcker fel på järnvägsnätet som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion som innebär säkerhetsrisk ska direkt anmäla detta till infrastrukturansvarig (för kontaktuppgifter, se bilaga 1 till denna TRI).

## 2 Arbeten i spår

Alla arbeten som bedrivs i spår ska anmälas och godkännas av infrastrukturansvarig, se punkt 2.1 A-skydd. Detta gäller såväl arbeten som inte kräver avstängt spår enligt SoS-planering eller arbeten som kräver avstängt spår (A-skydd).

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd: Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet) samt arbeten med redskap med hög bullernivå.

### 2.1 A-skydd

Följande gäller vid anordnande av avslutande av A-skydd:

- Spårentreprenörer ska planera A-skydd med infrastrukturansvarig
- Gränspunkter samt start och sluttid ska godkännas av infrastrukturansvarig.
- Spårentreprenörens tillsyningsman för A-skydd ska anmäla A-skyddet avslutat till infrastrukturansvarig.

## 3 Olycka och tillbud

Olyckor och tillbud ska omgående rapporteras till infrastrukturansvarig.

## 4 Kompletterande bestämmelser

### 4.1 Anordna växling

Järnvägsföretag som Oxelösunds kommuns tecknat trafikeringsavtal med ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser inom anläggningen. En vakt ska gå strax framför växlingssättet och varna trafikanter med en röd flagga eller en lykta med rött sken. Koppel mellan vagnarna ska vara slacka vid färd på Oxelösunds kommuns infrastruktur anläggning.

Infrastrukturansvarig ska upplysa TSM växling om pågående arbeten i infrastruktur anläggningen, antingen direkt till TSM växling.

#### 4.1.1 Nersänkt spår

Varning med vakt behövs ej.

### 4.2 Broms

#### 4.2.1 Krav på broms

Växlingssätt ska vara bromsat enligt järnvägsföretagets regler.

#### 4.2.2 Bromsprov

Bromsprov ska utföras enligt järnvägsföretagets regler.

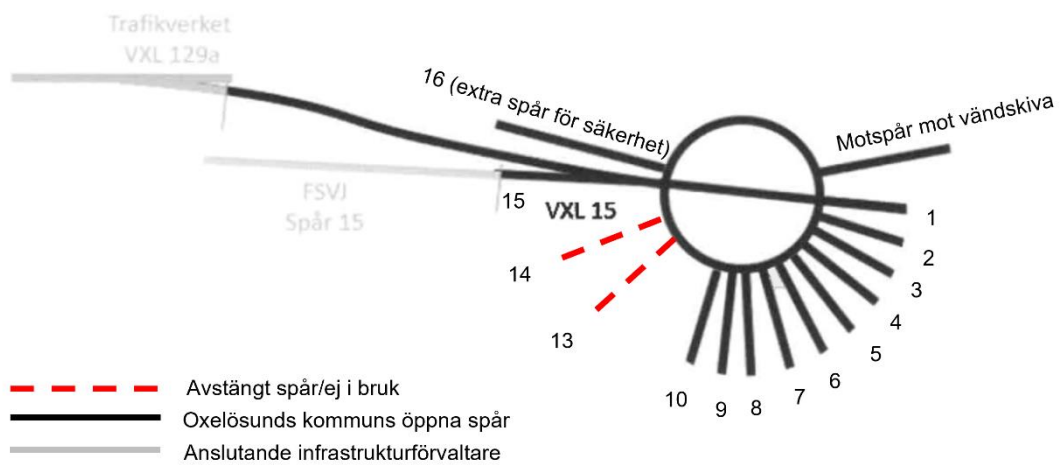
#### 4.2.3 Uppställning av vagnar och fordon

Vagnar och fordon skall vid uppställning säkras mot rullning (med t.ex. bromsskor).

### 4.3 Lastning och lossning av vagnar och fordon

Lastning och lossning av vagnar och fordon är ej tillåtet på Oxelösunds kommuns järnvägsnät.

## 5 Spårplan över järnvägsnätet



### Versionslogg

Datum/version	Ändring	Ändring av